

## Emiri Decree No. (10) of 2024

### On Al Jazira Aviation Club

We, Saud Bin Saqr Bin Mohamed Al Qasimi

Ras Al Khaimah Ruler

After perusal of Emiri Decree No. 6 of 1998 on Establishing Al Jazira Aviation Club;

And based upon what public interest requires;

have promulgated the following:

#### Article (1)

The legal form of Al Jazira Aviation Club shall be amended to be a limited liability company ("the Company") effective from issue date of the trade license and registration thereof with Department of Economic Development in Ras Al Khaimah Emirate.

#### Article (2)

The ownership of the company shall be wholly devolved upon (100%) Ras Al Khaimah Transport and Logistics Holding L.L.C. and the Company will continue to operate to achieve social objectives thereof through teaching and promoting aviation and enhancing aerial activities and adventures in the community, develop sport tourism to enlarge the economic benefits in the emirate and accordingly, the company shall commit to use the income and assets thereof to promote the main purpose of establishing it.

#### Article (3)

## مرسوم أميري رقم (10) لسنة 2024

### بشأن نادي الجزيرة للطيران

نحن سعود بن صقر بن محمد القاسمي

حاكم رأس الخيمة

بعد الاطلاع على المرسوم الاميري رقم 6 لسنة 1998 بشأن انشاء نادي الجزيرة للطيران

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة،

فقد رسمنا بما يلي:

#### مادة (1)

يُعدل الشكل القانوني لنادي الجزيرة للطيران وذلك بتحويله الى شركة ذات مسؤولية محدودة ("الشركة") اعتباراً من تاريخ صدور الرخصة التجارية وقيدها لدى دائرة التنمية الاقتصادية بإمارة رأس الخيمة.

#### مادة (2)

تؤول ملكية الشركة بالكامل (100%) لشركة رأس الخيمة للنقل والخدمات اللوجستية القابضة ذ.م.م، ستواصل الشركة العمل على تحقيق أهدافها الاجتماعية من خلال تعليم الطيران والترويج لها، وتعزيز الأنشطة والمغامرات الجوية في المجتمع، وتطوير السياحة الرياضية لتوسيع المنافع الاقتصادية في الإمارة، وبناء على ذلك تلتزم الشركة باستخدام دخلها واصولها لتعزيز الغرض الأساسي من انشائها

#### مادة (3)

All assets and movables owned by Al Jazira Aviation Club shall vest in the Company. The Company shall be considered the legal and factual successor of the Club regarding all rights and liabilities thereof.

#### Article (4)

All employees and staff in Aviation Club shall remain with their positions, salaries, rights and privileges.

#### Article (5)

Memorandum and Articles of Association of the Company shall be drafted according to Federal Commercial Companies Law No. 32 of 2021, as amended.

#### Article (6)

The Aviation Club legal form amendment shall be published immediately upon the promulgation of this Decree in one of the daily local newspapers published in Arabic.

#### Article (7)

Any of the creditors or rights holders over Aviation Club shall be entitled to object to the amendment decision at the Club's headquarters within seven days from publishing the amendment decision, provided that the objection shall be in writing and includes a statement of all reasons and aspects thereof.

#### Article (8)

The objection shall be decided on either by settlement or rejection within 30 days from the date of submitting it to Aviation Club Management.

#### Article (9)

تؤول جميع أصول ومنقولات نادي الجزيرة للطيران الى الشركة، وتُعتبر الشركة الخلف القانوني والواقعي للنادي فيما لديه من حقوق وما عليه من التزامات.

#### مادة (4)

يبقى جميع الموظفين والعاملين في نادي الطيران كما هم بذات صفاتهم الوظيفية ورواتبهم وحقوقهم وامتيازاتهم

#### مادة (5)

يُنظم عقد تأسيس الشركة ونظامها الأساسي وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية رقم 32 لسنة 2021 وتعديلاته.

#### مادة (6)

يتم الاعلان عن تعديل الشكل القانوني لنادي الطيران فور صدور هذا المرسوم مباشرة وذلك في إحدى الصحف المحلية اليومية الصادرة باللغة العربية.

#### مادة (7)

يحق لأي من دائني أو أصحاب الحقوق على نادي الطيران الاعتراض على قرار التعديل لدى مقر النادي خلال سبعة أيام من تاريخ نشر قرار التعديل على أن يكون الاعتراض خطياً وأن يتضمن بياناً بكافة أسباب وأوجه الاعتراض.

#### مادة (8)

يتم البت في الاعتراض سواء بالتسوية أو الرفض خلال 30 يوماً من تاريخ تقديمه لإدارة نادي الطيران.

#### مادة (9)

If the objection is not decided on within the above-mentioned 30 days, the objecting party shall be entitled to approach the competent court in Ras Al Khaimah emirate.

### Article (10)

The amendment procedures shall be suspended until all objections submitted within the legal term mentioned above in Article 7 (if any) are decided on either by Aviation Club Management or the competent court.

### Article (11)

If no objection has been submitted in respect of the amendment decision within the legal term mentioned above in Article 7, the amendment procedures shall be completed in accordance with the provisions of this Decree.

### Article (12)

Any decrees and resolutions whose provisions contradict with the provisions and clauses of this Decree shall be repealed.

### Article (13)

This Decree shall come into force as date of its promulgation and be published in the Official Gazette.

**Saud Bin Saqr Bin Mohamed Al Qasimi**

**Ras Al Khaimah Ruler**

Promulgated by us on this day sixteenth of Ramadan 1445H.

Corresponding to twenty eighth of March 2024G.

إذا لم يتم البت في الاعتراض خلال مدة الثلاثين يوماً المذكورة أعلاه، يحق للمُعترض اللجوء الى المحكمة المختصة بإمارة رأس الخيمة.

### مادة (10)

تُوقف اجراءات تعديل الشكل القانوني الى حين البت في كافة الاعتراضات المُقدمة خلال الفترة القانونية المذكورة بالمادة 7 أعلاه (إن وجدت) سواء من قبل ادارة نادي الطيران أو المحكمة المختصة.

### مادة (11)

إذا لم يُقدم أي اعتراض على قرار التعديل خلال الفترة القانونية المُشار اليها بالمادة 7 أعلاه، تُستكمل اجراءات التعديل وفقاً لأحكام هذا المرسوم.

### مادة (12)

تُلغى كافة المراسيم والقرارات التي تتعارض أحكامها مع أحكام وبنود هذا المرسوم.

### مادة (13)

يسري هذا المرسوم اعتباراً من تاريخ صدوره ويُنشر في الجريدة الرسمية.

**سعود بن صقر بن محمد القاسمي**

**حاكم رأس الخيمة**

صدر عتاً في هذا اليوم السادس عشر من شهر رمضان لسنة 1445هـ.

الموافق لليوم الثامن والعشرين من شهر مارس لسنة 2024م